



L'époque des Lignes Maritimes

► **A travers des Affiches, on aborde les cinq continents selon les nombreuses lignes maritimes.**

C'est en 1851, qu'un petit armateur marseillais, **M. Rostand**, proposa à **Ernest Simons**, directeur d'une compagnie de messageries terrestres, les messageries nationales, de s'associer pour créer une compagnie maritime de Messageries, qui prit le nom de Messageries Nationales, puis Messageries Impériales, pour devenir en 1871 la Compagnie des Messageries Maritimes. Deux ingénieurs, Dupuy de Lôme et Armand Brehic s'associèrent au projet, encourageant notamment le rachat des chantiers navals de **La Ciotat** en 1849. C'est dans ces chantiers que la Compagnie a fait construire la majorité de ses navires. Ses navires assuraient deux sortes de lignes: des lignes purement commerciales, indépendantes de l'Etat, et des lignes postales, subventionnées.

De l'Atlantique nord , les Antilles, l'Amérique Latine, l'Extrême Orient, le Maghreb, le Proche Orient , l'Océan Indien , l'Océanie....

Tout en remontant le temps, où temps et records pouvaient encore se mesurer en jours.

De **nombreux panneaux commentés** rappellent cette grande époque au fil de votre visite ainsi que des objets.

Quelques extraits(ci dessous) (...) **Ligne de l'Atlantique : Le ruban bleu**

Le Ruban Bleu récompensait le paquebot ayant battu le record de la traversée de l'Atlantique entre **Bishop's-Rock** et le bateau" **Feu d'Ambrose**".

Il pouvait alors hisser au grand mât une oriflamme bleue dont la longueur en mètre égalait la vitesse en nœuds réalisée lors du voyage. En 1934, l'anglais **Harold Klates Hales** créa un trophée qui matérialisait cette récompense.

Remis à la compagnie propriétaire du navire afin de ratifier l'homologation du record, le trophée était un authentique objet d'art en argent massif doré, reposant sur un socle d'onyx et garni d'allégories.

1864: Le Paquebot «**Wachington**» appartenant à la **Compagnie Générale Transatlantique** inaugure le service postal régulier **Le Havre- New York**. Deux types de clientèles fréquentent la ligne : d'une part des hommes d'affaires hommes politiques, artistes, soucieux de confort et de rapidité ; d'autre part des émigrants voyageant dans des conditions bien moins confortables.

1935: «**Normandie**», le plus long et le plus luxueux paquebot au monde est mis en service. Témoin d'une course au gigantisme, il incarne la volonté de rapidité et remportera le fameux ruban bleu, en battant le record de la traversée de l'Atlantique.(...)

Diner de Gala à bord du Paquebot "Normandie"

(classe touriste 29 aout 1936)



MENU

- *Le Caviar Frais de Sterlet*
- *La Crème de Volaille Lavallière*
- *Les Filets de Sole des Gourmets*
- *Les Pigeonneaux en Cocotte Clamart*
- *Les Asperges Tièdes à l'huile Douce*
- *La Terrine de Foie Gras de Nérac*
- *La Salade Rose de Mai*
- *La Bombe Madeleine*
- *Les Mignardises*
- *La Corbeille de Fruits*

(...) Lignes de l'Extrême Orient

1861 : A la suite de l'expédition de Chine en 1860, le gouvernement impérial concède le service postal aux Messageries. Le voyage au départ de Marseille et à destination de la Chine, dure 45 jours dont 2 pour le transbordement par terre entre Alexandrie et Suez.

1869 : 17 novembre 1879 l'inauguration du **canal de Suez** permet d'éviter la voie du Cap Et son détour de **18200 km** entre **Marseille et Bombay**.

1969 : le paquebot « **Laos** » quitte Yokohama et met fin à la prestigieuse **ligne des Messageries Maritimes**. La décolonisation, la concurrence de l'aviation et les fermetures du canal de Suez en 1956 et 1967 conduisent la compagnie à vendre ses derniers paquebots.

L'inauguration du canal de Suez « c'est assez dire le caractère international que revêtit l'inauguration du canal de Suez dont les fêtes organisées par **Ismaël Pacha**, vice roi d'Egypte, et **Ferdinand de Lesseps** furent d'une magnificence inégalable (...) Cousine de Lesseps et son meilleur soutien aux heures difficiles, **l'impératrice Eugénie** présidait les cérémonies. C'est son yacht impérial « **l'Aigle** » qui ouvrit la route du long convoi d'une cinquantaine de navires militaires et marchands, tous pavoisés, auquel revint l'honneur du voyage historique de **Port-Saïd à Suez** du 17 au 20 novembre **1869**. Dans cette longue file le « **Péluse** », des Messageries Impériales, occupait le premier rang des navires de commerce. (...)